

LIMPIADOR PARA MOTORES ADITIVO

Aplicaciones:

- En caso de existencia de lodo de aceite.
- En caso de ruidos ocasionados por los taques hidráulicos.
- En caso de pérdida de compresión en la zona de los segmentos.
- Apto para todos los tipos de aceites tanto base mineral, como base sintética.
- Para motores sucios y aceites gastados.

Modo de empleo:

Agregar el contenido del bote por el tapón de carga del aceite motor, preferentemente con el motor caliente.

El nivel de aceite no debe ser inferior al mínimo admisible. Poner el motor en marcha durante aprox. 10min, posteriormente, proceder al cambio de aceite y sustitución del filtro de aceite.

Contenido	Código	U/E
400 ml	5861-310-400	1/12
1000 ml	5861-310-001	1/12

Dosificación:

- La cantidad de 400 ml, es suficiente para la mezcla entre 3 y 6 litros de aceite.
- La cantidad de 1000 ml, es suficiente para la mezcla entre 10-15l. de aceite



Para todo tipo de motores diesel y gasolina, con o sin catalizador

- ▶ Contiene agentes tensioactivos de elevada fuerza detergente.

Ventajas:

- Limpia y desincrusta toda la suciedad del circuito de aceite del motor.
- ▶ Concentrado de principios activos de nuevo desarrollo.

Ventajas:

- Disuelve los sedimentos de lodo de aceite y suciedad en el interior del motor
- ▶ Aumenta la vida útil del aceite nuevo, manteniendolo limpio por más tiempo.

ADITIVO DE ACEITE PARA MOTORES

Aplicaciones:

- Después de cada reparación de motor.
- Después de cada cambio de aceite.
- En la existencia de lodo de aceite.
- Apto para todos los motores diesel y gasolina con o sin catalizador
- Apto para todos los motores diesel y gasolina con o sin turbo.
- Apto para todos los tipos de aceite de motores, tanto base mineral como sintética.

Modo de empleo:

- Agregar el contenido del bote por el tapón de carga de aceite del motor.

Contenido	Código	U/E
300 ml	5861-300-300	1/12

Dosificación:

- La cantidad de 300ml, es suficiente para 4,5 litros, de aceite. Reducir el nivel de aceite, al añadir el aditivo, para obtener el nivel óptimo.



Para la protección de motores diesel y gasolina

- ▶ Contiene el compuesto molibdenoso orgánico OMC2 de elevada eficacia.

Ventajas:

- Reduce y minimiza la resistencia de fricción y el desgaste de material.
- Rehabilita las superficies ya afectadas.
- ▶ Aumenta la vida útil del motor.

Ventajas:

- Complementa los principios activos gastados del aceite de motor.
- Limpia el circuito de aceite hasta la zona de los segmentos.
- Protege contra la corrosión, lodo de aceite y posibles obturaciones de las conducciones de aceites.
- ▶ Corresponde a las normas API para aceites de motores.